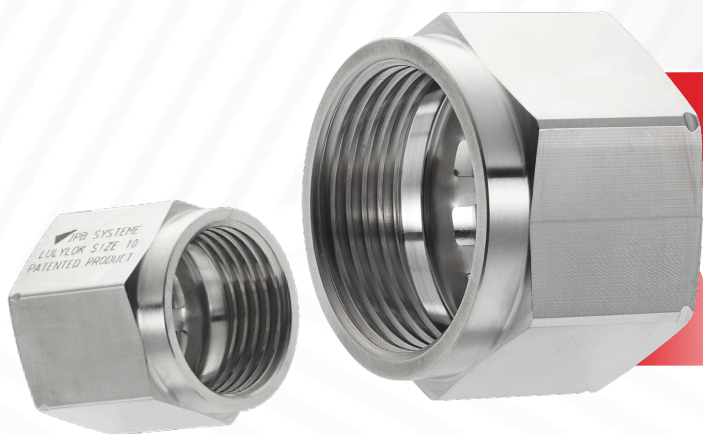


# LULYLOK™

Écrou de canalisation auto-freinant



LA RÉFÉRENCE POUR SÉCURISER  
LES CANALISATIONS DE **FLUIDES**  
ET DE **GAZ**



**TECHNOLOGIE  
BREVETÉE**

## NOTRE TECHNOLOGIE

### SÉCURISE VOS RACCORDS SANS FIL-FREIN



- Évite les desserrages et les **FOD** :  
Le mécanisme breveté du LULYLOK™ empêche les pertes de tension en cas de vibrations et de variations de température.

### FAIT GAGNER DU TEMPS

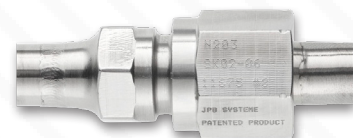


- L'assemblage initial et la maintenance sont 5 fois plus rapides qu'avec des écrous de canalisation utilisant le fil-frein.
- La mise en place requiert **moins de 30 secondes**.

### RÉDUIT LE POIDS



- En moyenne, les écrous LULYLOK™ sont **plus légers d'environ 13%** par rapport à des écrous de canalisation standards.
- **Moins de poids** embarqué.



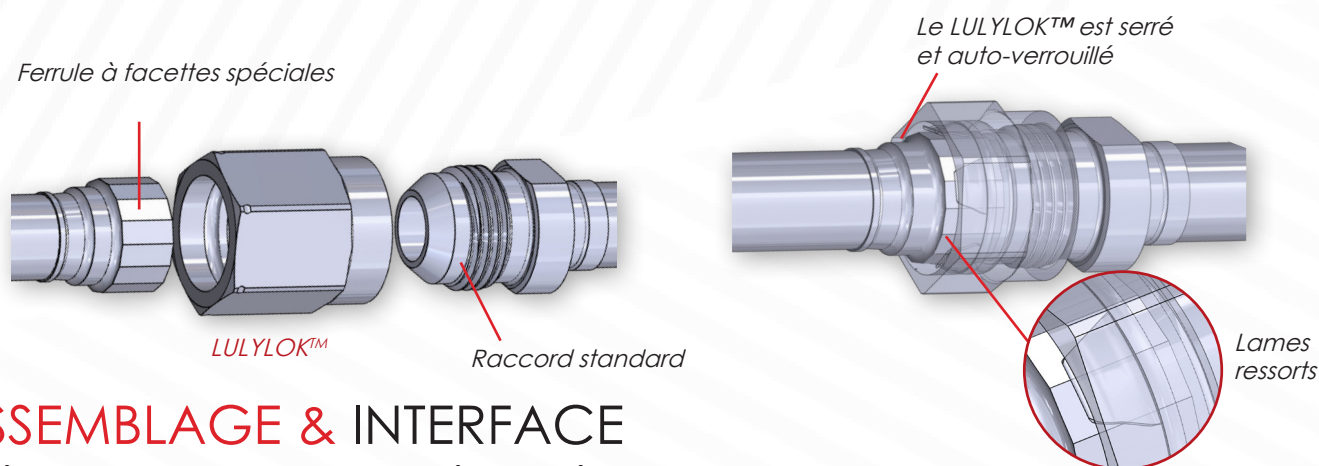
**+ 2.000.000**

de canalisations **sécurisées** dans le monde entier



## FONCTIONNEMENT

L'écrou auto-freinant LULYLOK™ est équipé de lames ressorts qui interagissent avec des facettes spéciales de la ferrule. Basées sur notre brevet, les lames ressorts se verrouillent automatiquement sur les facettes.



## ASSEMBLAGE & INTERFACE

- L'écrou LULYLOK™ est assemblé et serré au couple comme un écrou de canalisation standard : pas de changement de process.
- L'écrou LULYLOK™ a des dimensions équivalentes à un écrou standard.
- L'écrou LULYLOK™ est conçu pour les interfaces « flared » ou « flareless ».



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Taille	De -04 à -16 // FLARED & FLARELESS
Matière & température	Inox 347 (AMS5646) jusqu'à 230°C 450°F (450°F)
	Inconel 625 (AMS5666) jusqu'à 480°C (900°F)
Type d'écrou	Écrou pour raccord à épaulement
	Écrou pour raccord à butée
Résistance	Conforme à la norme A18280
Dimensions	Les dimensions du LULYLOK™ sont conformes à la norme AN818
Compatibilité	Les filetages sont conformes à la norme AS8879
Pression	3000 PSI maximum

En dehors  
des standards ?  
**Contactez-nous**

Le LULYLOK™  
est une solution  
**réfritable**

## RÉUTILISABLE & DURABLE

LULYLOK™ est réutilisable **tout au long de la vie du moteur.**  
**Pas de changement** = économie et préservation des ressources naturelles.



SÉCURITÉ MAXIMUM • SANS FIL-FREIN • GAIN DE TEMPS  
• PLUS LÉGER • AUTO-FREINANT • FIABLE • SANS FOD